

Пневматические зажимы

Общие примечания

Пневматические зажимы находят разнообразное применение в машиностроении и приборостроении. Они используются для зажатия, удержания и позиционирования заготовок. Различные пневматические зажимы можно классифицировать по следующим типам, исходя из их кинематических свойств и конструкции:

Пневматические шарнирные зажимы, силовые зажимы и поворотные зажимы.

Шарнирно-рычажные зажимы

Пневматические шарнирные зажимы по конструкции и размерам соответствуют шарнирным зажимам с ручным управлением.

Они работают по принципу коленчатого рычага, но управляются пневматическим приводом, а не исключительно вручную.

Благодаря принципу коленчатого рычага зажим остается закрытым даже после потери сжатого воздуха.

Благодаря принципу коленчатого рычага зажим остается закрытым даже после потери сжатого воздуха.



Силовые зажимы

Силовые зажимы обеспечивают высокие зажимные усилия даже при малых размерах зажимов, что приводит к снижению потребления воздуха и уменьшению веса.

Кинематические свойства силовых зажимов рассчитаны таким образом, что усилие зажима, достигнутое в зажатом положении, сохраняется даже после потери сжатого воздуха.

Все силовые зажимы оснащены датчиком для определения конечного положения.

По запросу все силовые зажимы и комплектующие к ним могут быть заказаны с антипригарным покрытием для защиты от сварочных брызг и коррозии.



Поворотные зажимы

Поворотные зажимы отличаются от других зажимов по своему кинематическому действию. Зажимные движения включают в себя начальный поворот на 90° и линейное движение вниз, за которым следует линейное зажимное движение для зажима заготовки.

Поворотные зажимы обычно используются, когда к месту зажима необходим свободный доступ сверху для вставки и извлечения заготовки.

Как правило, поворотные зажимы имеют прямоугольные или цилиндрические корпуса. Поворотные зажимы с прямоугольным корпусом (блочное исполнение) дополнительно оснащены кольцевым поршнем с магнитом, что позволяет использовать их для определения конечного положения с помощью датчика.

